陇南市人民政府办公室文件

陇政办发〔2026〕32号

陇南市人民政府办公室
关于印发陇南市武都区城市公共
交通线网优化提质实施方案的通知

武都区人民政府，市政府各部门：

《陇南市武都区城市公共交通线网优化提质实施方案》已经市政府同意，现印发给你们，请认真贯彻落实。

陇南市人民政府办公室

2026年11月23日

（此件公开发布）

陇南市武都区城市公共交通线网优化提质实施方案

一、公共交通发展目标与策略

（一）发展目标

以民生为根本、绿色为底色、智慧为抓手，构建以常规公交为主体、特色线路为补充、枢纽联动为纽带的河谷特色公交体系，优化线网、完善场站、保障路权，努力提升公交出行分担率，确立公交优先主导地位。以公交线网优化提质为重点，统筹线路调整、设施完善和运营服务提升，推动各项优化提质措施落地见效。

（二）实施范围

方案区域为旧城组团、东江组团、吉石坝组团、两水组团、汉王组团及马安新区 6 个组团。城市公交主要方案范围以城区为研究重点。

（三）实施期限

近期：2026 年—2030 年;

中远期：2031 年—2035 年。

（四）发展策略

1.公交优先发展：立足河谷组团格局，构建公交联络通道，适配城市空间有序拓展；强化路权保障，提升公交运行速度；落实场站用地，优化公交停靠与候车配套设施，构建安全、可靠、

无障碍出行环境。

2.集约联动发展：发挥公交枢纽集聚效应，践行站城融合理念，推动公交与商业、文旅、产业、便民服务协同布局；统筹优化公交线网，压减重复线路，完善换乘体系，提升公共交通资源集约配置水平。

3.便民提质发展：紧扣通勤、通学、通医、通游出行需求，完善多层次公交线网，适配群众多元出行选择；分类优化站点布设，动态调整行车计划，持续提升公交运营服务品质。

4.绿色智慧发展：持续推广新能源公交车辆，搭建智慧公交调度、客流监测数字化平台，拓展实时到站查询、线上出行服务，提升公交运营精细化管理水平。

5.治理保障发展：健全部门协同与方案实施机制，完善票制票价、服务评价管理制度，压实安全生产责任、优化应急处置预案，增强公交持续运营和服务保障能力。

6.按需响应发展：针对远郊、乡镇分散化出行需求，发展预约响应的定制客运服务，根据客流动态配置线路、班次与运力；强化与常规公交、城乡客运的衔接换乘，拓宽公交服务覆盖面，提高运力资源利用效率。

（五）指标体系

为构建高效、便捷、优质的公共交通服务体系，制定如表1-1所示的公交发展指标体系。

表 1-1 公共交通发展指标体系

类别	指标	单位	现状值	近期目标值（2030 年）	中远期目标值（2035 年）	规范值（推荐值）
线路技术水平	公交线网条数	条	22	28	29	--
	公交线网里程	公里	85.41	93.71	101.51	--
	非直线系数	--	1.32	1.28	1.27	≤1.4
	线路重复系数	--	2.13	2.03	1.93	1.25-2.5
线网设施水平	万人公交拥有量	标台/万人	5.72	6	8	≥6
	线网密度	公里/平方公里	2.41	2.64	2.86	--
	站点 300 米覆盖率	%	60.01	64.08	74.63	≥50
	站点 500 米覆盖率	%	78.77	83.27	91.55	≥90
	港湾式站台占比	%	0	15.47	≥20	--
	公交平均站距	米	436.54	449.23	463.15	500-800

二、公交线网优化调整

（六）布局模式

采用轴向主导、多元互补的线网布局模式，构建以常规公交为主体、特色线路为补充的公交线网体系。立足河谷狭长型城市空间格局，坚持轴向串联城市组团、统筹保障运行效率的布局原则。

（七）线网调整方案

本方案将公交线路分为日间线路、夜间线路、景区线路、通学通勤专线四类。近期方案公交线路共 28 条，保留线路 10 条，调整线路 11 条，新增线路 7 条；中远期方案公交线路共 29 条，在近期方案基础上保留线路 25 条，调整线路 3 条，新增线路 1 条。

1.日间公交线路

运营时段为 6:30-20:00，主要满足居民通勤、通学、通医等日常基本出行需求，是公交线网的主体。近期方案共 16 条（现状线路保留 5 条，调整 10 条，新增 1 条），中远期方案共 17 条

（在近期方案基础上保留 15 条，调整 1 条，新增 1 条）。

2. 夜间公交线路

运营时段在 20:00 以后，服务夜间通勤、休闲出行及枢纽接驳需求。设置 3 条，由现状线路优化调整形成，同步取消原有 1 条夜间线路。

3. 景区公交线路

面向万象街、万象洞、姚寨景区旅游客流，保障景区与城区的公交联系，保留现状 2 条景区线路。

4. 通学通勤线路

适配周期性集中大客流特征，保留水泥厂通勤专线，新增 6 条通学专线。运营阶段可结合客流变化动态调整线路、优化班次。

公交线网调整方案详见附件 1。针对远郊、乡镇分散化出行需求，建议开行预约式、点到点、不定班的定制客运服务。

三、公交场站建设与改造

（八）布局原则

立足武都区空间结构与用地特征，按照“保障综合场、升级枢纽站、完善首末站、优化中途站”的思路，统筹公交场站与停靠站布局，兼顾用地供给、功能衔接、服务覆盖与运行效率，构建层级清晰、分工协同的公交场站体系。

（九）场站建设与改造

方案设置公交场站 12 处，保留公交综合场 2 处，升级换乘枢纽 3 处，新增（微型）首末站 7 处，详见表 3-1。

表 3-1 公交场站建设与改造一览表

序号	场站名称	片区	场站类别	位置	建议面积（平方米）	备注
1	公交枢纽总站（原李家角）	东江	公交综合场	武都区东江镇古城路	5850	保留
2	旧城山场站（原公交公司）	旧城	公交综合场	武都区城关旧城山 249 号	7930	保留
3	火车站	东江	换乘枢纽站	阶州大道陇南站	1500	升级
4	东江水公园	东江	换乘枢纽站	阶州大道东江水公园处	1700	升级
5	武都汽车站	旧城	换乘枢纽站	西海岸路与康宁街交叉口北	1000	升级
6	滨江府邸	江南	微型首末站	月阳坝白龙江大桥东南侧	800	新增
7	江南印象	江南	微型首末站	江南印象小区门口北侧	400	新增
8	钟楼滩公园	旧城	微型首末站	钟楼公园西门口左侧区域	300	新增
9	鸿迪城上城	东江	微型首末站	鸿迪城上城小区门口	250	新增
10	三岔路口	旧城	微型首末站	双拥文化广场旁	250	新增
11	两水前村	两水	首末站	两水前村村口西侧	1000	新增
12	水泥厂	汉王	首末站	汉王镇水泥厂西侧	1000	新增

（十）中途站调整与改造

1.站位布设

结合站间距设置标准与公交运行实际优化站点布局，迁移不符合要求站点（见表 3-2），按需增设中途站点（见表 3-3），撤销建设路十字站。

表 3-2 站点移动一览表

序号	站点名称	所在路段	建议移动方案	移动原因
1	盘旋路（向东行驶方向）	盘旋东路	向东移动 165 米至瑞金嘉园右侧	距交叉口太近
2	盘旋路（向西行驶方向）	盘旋东路	向东移动 120 米至博诚大厦前	
3	渭子沟桥（向东行驶方向）	长江大道	向东移动 50-60 米	
4	渭子沟桥（向西行驶方向）	长江大道	向东移动 80-90 米	
5	建设路南口（向西行驶方向）	长江大道	向西移动 30 米至卧龙时代广场小区-西南 1 门左侧	
6	武都农行（向西行驶方向）	西海岸路	向东移动 40 米至陇南市老年公寓门口	
7	将军石（向东行驶方向）	长江大道	向西移动到开口处	候车亭距绿化带开口太远
8	将军石（向西行驶方向）	长江大道	向西移动到开口处	
9	仓园变电所（向东行驶方向）	长江大道	向东移动到开口处	

序号	站点名称	所在路段	建议移动方案	移动原因
10	仓园变电所（向西行驶方向）	长江大道	向西移动到开口处	
11	骨科医院（向东行驶方向）	长江大道	向东移动到开口处	
12	眼科医院（向东行驶方向）	长江大道	向东移动到 T 形交叉口	
13	眼科医院（向西行驶方向）	长江大道	向西移动 50 米且拆除站台对应位置绿化带	
14	陇南育才学校（向西行驶方向）	纬三路	向西移动到开口处	
15	武都实验中学（向西行驶方向）	纬三路	向东移动到开口处	
16	江北小学（向西行驶方向）	阶州大道	向西移动至学校西侧	高峰时段道路拥挤

表 3-3 新增站点一览表

序号	新增站点	位置	所属线路	实施阶段
1	两水中学	212 国道两水镇街道两水中学南门	16	近期
2	两水派出所	212 国道两水镇街道两水派出所处		
3	陇南驾校	212 国道两水镇街道陇南驾校东北门		
4	绸子坝	212 国道汉王镇绸子坝村	12	
5	石咀子	212 国道汉王镇石咀子梁上村民小组		
6	马坝小学	212 国道汉王镇马坝村小学		
7	李家咀北口	万象街站与李家咀之间	23	
8	下塘房村	345 国道下塘房村	3	中远期
9	上塘房村	345 国道上塘房村		
10	石坪村	345 国道石坪村		
11	高桥村	345 国道高桥村		
12	马街镇	345 国道马街镇		
13	钟楼大桥	大堡村与煌龙郡	新增线 B	中远期
14	桑家湾村	过境线桑家湾村		
15	杨家坝村	过境线杨家坝村		
16	渭子沟村	过境线渭子沟村		
17	段河坝村	过境线段河坝村		
18	锦屏水电站	过境线锦屏水电站		

2.站点改造

对绿化带遮挡站台、公交停靠干扰主线车流等问题，结合站点场地条件，提出标准港湾式、非机动车简易后绕港湾式、“公交-非机动车”共道式三类站点停靠布设形式。

（1）标准港湾式（见图 3-1）。布设独立公交港湾停靠区，降低公交停靠对主线车流的干扰；该方案用地条件要求较高。

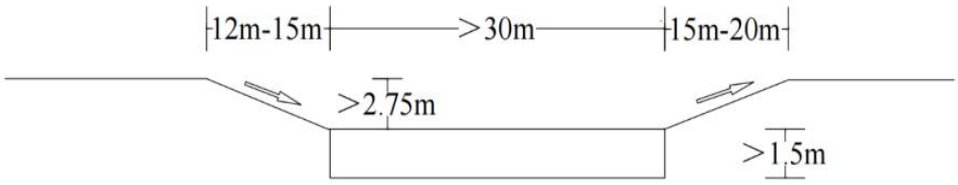


图 3-1 标准港湾式站点示意图（CJJ 152-2010）

（2）非机动车简易后绕港湾式（简称“简易后绕式”），为标准后绕港湾式的优化变体（见图 3-2）。依托绿化带空间设置公交停靠区，局部利用非机动车通行空间作为上下客区域，非机动车由候车区后方绕行，可降低公交与非机动车交织干扰，实施时需拆除部分绿化带。

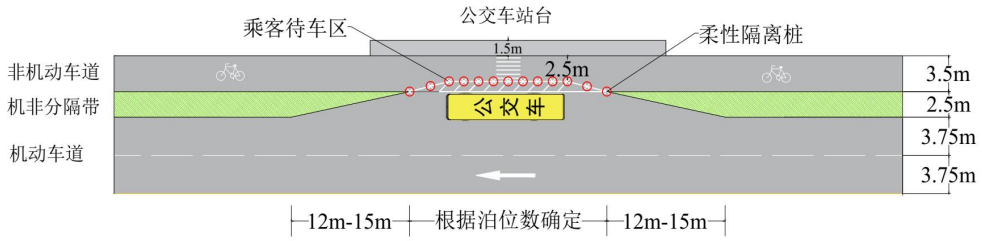


图 3-2 非机动车简易后绕港湾式站点示意图

（3）“公交-非机动车”共道式（简称“共道式”），如图 3-3 所示。公交与非机动车共用通道空间，分区划定公交通行带与非机动车通行带。该模式依托既有道路断面组织通行，改造工程量较小，对共享通道通行宽度有一定要求。

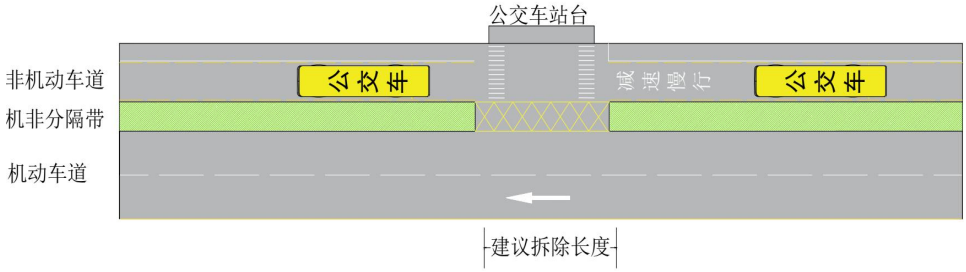


图 3-3 “公交-非机动车”共道式

同时，在绿化带与站台对齐位置设置开口。当机动车道车流偏低或共享车道临时占用时，公交可不在共享通道内通行，在行车道开口处采用直列式停靠，并配套完善标志标线，满足乘客上下车需求，见图 3-4。

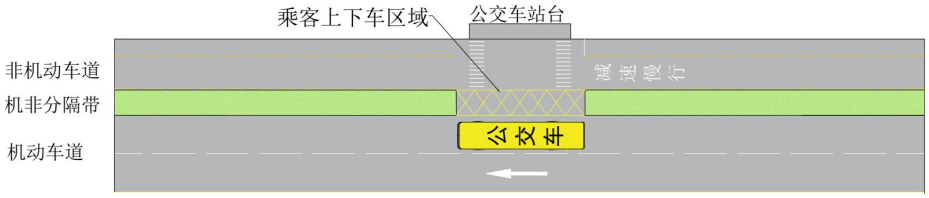


图 3-4 非共道运行模式下行车道平行停靠

综合现状站台布局、车道宽度及交通运行条件，建议阶州大道（鸿迪城上城—东江水段）采用简易后绕式；长江大道（一号路口—将军石段、大堡桥头—渭子沟桥）采用“公交—非机动车”共道式；其余路段受道路空间条件限制，维持现状直列式停靠形式。

受现状绿化带等条件制约，部分站点难以满足上述公交停靠要求，对此提出改造方案，如表 3-4 所示。结合改造措施，对布设条件不达标的站点逐一实施优化，具体站点清单详见附件 2，其中实施过程中，可进一步结合道路改造、地下管线迁改等实际情况，对改造方案作适当调整。

表 3-4 不满足条件站点的建议改造措施

站点停靠形式	方案简称	建议改造措施
标准港湾式	港湾式	局部压缩人行道（广场）空间，增设公交港湾停靠区
非机动车简易后绕港湾式	简易后绕式	局部拆除绿化带，布设公交港湾停靠区，配套标志标线，设置候车空间
“公交-非机动车”共道式	共道改造 1	拆除候车亭前端对应位置绿化带
	共道改造 2	移动候车亭至适宜位置，并拆除对应位置绿化带
直列式	直列式	拆除候车亭前端对应位置绿化带

3.候车设施

针对站牌缺失站点（详见附件 3），近期补齐站牌设施。完善站牌站亭时应结合道路条件，在符合站点布设要求的前提下，尽量选址于既有绿化带开口或改造条件较好的位置。

针对候车亭样式杂乱、新旧不一现状，结合陇南地域文化统一候车亭风貌设计，优先实施涂装提质改造，避免大规模拆除重建。后续新建、改扩建站点，候车亭、站牌、座椅、照明、护栏等配套设施同步规划与建设。

为防止失控车辆（电动车、机动车）冲上站台，建议在学校周边及大客流公交站点站台增设隔离桩，分隔候车区域与车辆通行空间，保障乘客候车、上下车安全。

4.特色站点

统筹兼顾交通服务保障与城市形象塑造功能，持续拓展公交服务外延、丰富公交服务内涵。立足武都区文旅资源禀赋，遴选城区核心景观路段及旅游沿线站点建设特色旅游打卡站台，拟在万象街站、古今里站、江南公园站、滨江湿地公园站打造特色主题站点。

四、公交运力配置

（十一）公交车辆配置

现状武都区公交以 8 米车型为主、辅以 10 米车型，单一车型易引发运力浪费。建议按线路客流分级配置多车型公交。现状公交全部为新能源车辆，更新车辆继续采用新能源、清洁能源车

型，践行绿色低碳发展目标。现状公交车辆万人拥有量未满足6标台/万人的配置要求；到2028年，公交车辆配置数量达到138标台；到2030年，万人拥有量提升至8标台/万人，公交规模达到163标台；到2035年，公交规模达到221标台，与《陇南市国土空间总体规划（2021—2035年）》远期目标衔接。

（十二）运力调配原则

运力调配以行车计划编制为核心。武都区城市空间沿东西向狭长延展，多条公交线路共线共站，易产生车辆集中到站、串行扎堆问题。行车计划编制遵循以下原则：

1.规避车辆串行：科学协调各线路发车时序，降低共线路段车辆同步到站概率，缓解串车扎堆现象，规范公交运行秩序；

2.适配客流需求：结合客流时空分布特征动态调配运力，高峰加大运力投入，平峰维持基础服务，统筹服务质量与运营效益。

五、公交信息化建设

（十三）框架体系

面向主管部门、公交企业搭建公交行业监管体系，实现运营动态感知、车辆监控与智能调度；面向公众构建多元出行信息服务体系，提供及时准确的公交出行服务。结合武都区发展需求，智能公交架构分为三层：

1.数据采集层：采集车载、站台、场站感知数据，接入道路运行外部数据，汇聚多源信息，夯实数据底座。

2.数据处理层：构建行业、企业两级数据库，分别服务行业

监管考核与企业生产调度；依托大数据引擎，提升数据挖掘分析能力。

3.应用系统层：建设政府监管、企业运营、公众服务三大平台。监管平台用于行业监测与服务考核；企业平台赋能智慧运营；公众平台提供一体化出行信息服务，配套意见反馈、评价投诉功能。

（十四）建设内容

根据武都区智能公共交通发展现状，提出智能公交建设内容见表 5-1。

表 5-1 智能公交系统建设内容

序号	名称	主要内容	建议阶段
1	智能公交调度系统	实现行车计划、乘务排班、车辆实时监控、应急调度，动态优化运力配置	近期
2	视频监控管理系统	汇聚车载、站台及场站视频数据，支持实时查看、录像回放、安全告警，保障运营安全	近期
3	乘客信息系统	通过小程序、电子站牌，发布到站预报、换乘指引及运营公告等信息，提供乘车预约服务，采集出行时段、上下车站点及人数等需求	近期
4	公交票务管理系统	支撑分段计价机制，实现清分对账、客流统计、票务规则管理	近期
5	企业 ERP 综合管理系统	支撑企业人力、车辆运维、充电补能、物资、财务、场站资产等内部一体化管理	远期
6	公交行业监管系统	面向行业主管部门，开展运行监测、服务考核、指标统计与行业监管	远期

六、近期实施安排

（十五）近期建设公交场站

近期建设公交场站共 12 处，保留公交综合场 2 处、升级枢纽站 3 处、新建（微型）首末站 7 处，详见表 3-1。

近期移动站点 16 处（表 3-2），新增站点 7 处（表 3-3），移除建设路十字站点，改造站点形式 39 处（附件 2），完善站

牌缺失 97 处（附件 3），建设万象街、古今里、江南公园、滨江湿地公园等特色站点。

（十六）近期建设公交线路

近期方案设置公交线路 28 条，其中保留线路 10 条、调整线路 11 条、新增线路 7 条。按功能划分，日间线路 16 条、夜间线路 3 条、景区线路 2 条、通学通勤专线 7 条，详见附件 1。

七、实施保障措施

（十七）组织与建设保障

1.组织协调

加强交通运输、自然资源、住房和城乡建设、公安交管等部门与公交企业之间的沟通协调，按照职责分工推进线网优化、设施建设及运营调整。结合道路、桥梁、场站建设进度和客流需求，合理安排实施时序，协调解决项目推进中的用地、设施配套和交通组织等问题。

2.用地保障

加强交通运输、自然资源、住房和城乡建设等部门间的沟通协调，推动公交线网规划与国土空间规划、道路建设及相关专项规划衔接。在制定国土空间总体规划、国土空间控制性详细规划时，市自然资源等部门要对纳入规划的公交枢纽、停保场、公交首末站、中途停靠站等设施给予用地保障。结合道路改造、片区建设和交通枢纽建设，将相关公交设施纳入项目实施安排，统筹推进规划场站用地落地，按程序办理土地供应手续，并加强已依

法取得的公交设施用地管理。

3.设施保障

结合道路新建、改扩建及片区开发建设，统筹推进公交站点、场站、充电设施配套建设，做好交通组织衔接，同步完善交通标志标线、过街设施等配套内容。新建、改建城市道路工程，应同步落实公交停靠站布设要求，按标准预留或配套建设公交停靠设施。公交站点优先设置于交叉口出口道；站间距控制标准：中心城区宜为 300～500 米，郊区宜为 500～1000 米；站点距交叉口距离，主干路不宜小于 100 米，其他道路不小于 50 米。

4.资金保障

结合建设任务和财政承受能力，统筹安排公交场站、站点设施、车辆更新及信息化建设资金，优先保障影响运营安全和基本出行服务的项目。充分利用既有设施，合理控制建设规模，依法合规拓宽资金来源，加强项目投资、资金使用及建设效果管理，并针对长距离线路，推荐采用分段计费机制。

（十八）运营与管理保障

1.协同管理保障

加强交通运输、公安交管、城市管理等部门协同，建立常态化协调管理机制，统筹研究线路、站点及场站调整涉及的交通组织问题。兼顾公交运营效率与道路整体通行秩序，统筹优化公交停靠、掉头及路侧停车候发安排，减少对社会车辆和非机动车通行的干扰，保障各类交通参与者安全有序通行。

2.人员与车辆保障

依据行车计划合理配置驾驶员、调度员、维修人员及管理人员，加强岗位培训，做好工作班次与休息安排。统筹常规、夜间及通学通勤线路车辆使用，落实车辆维护、充电补能和备用车辆安排，保障车辆接续与计划班次正常执行。

3.运营秩序管理保障

对高重复公交走廊实施智能错峰调度、串车预警、高峰时段站点秩序管控；规范公交运营秩序，严查滞站揽客、站外上下客；常态化开展场站边界管控、站点违停整治、临时点位动态评估；定期对共道式站点、简易后绕式站点开展运行安全检查和交通组织优化；协调公安交管落实路权交通组织方案，对重点路口落实公交优先信号控制。

附件：1.公交线网调整一览表

2.站点形式改造一览表

3.站点站牌缺失一览表

附件 1

公交线网调整一览表

日间线路近期调整方案						
线路编号	起始站	终到站	途经路段		近期方案	调整后线路长度（公里）
			去程	返程		
1	钟楼滩公园	鸿迪城上城	长江大道、西海岸路、钟楼路、人民路、北山西路、北山东路、阶州大道	返程经云屏街、长江大道、西峡街进入阶州大道	保留	8.6
2	武都公交公司	江南印象	旧城路、人民路、盘旋西路、盘旋东路、北山东路、阶州大道、五凤街、长江大道、建民桥、李家咀路	原路返回	调整	8.3
3	火车站	黑坝	阶州大道、北山东路、盘旋路、南桥路、人民路、清水沟路	原路返回	调整	9.0
5	三岔路口	供电公司	长江大道	三岔路口端组织末端环线掉头	调整	10.3
6	滨江府邸	石家庄	南滨河路、东江大桥、云屏街、阶州大道、北山东路、北山西路、清水沟路	返程由西堤路进入清水沟路	调整	10.4
7	武都监狱	火车站	G212 国道、长江大道、橄榄路、西海岸路、钟楼路、人民路、盘旋西路、盘旋东路、北山东路、阶州大道	原路返回	调整	15.6
8	三岔路口	李家角	长江大道、橄榄路、西海岸路、钟楼路、人民路、盘旋西路、盘旋东路、北山东路、龙江西路、古城路	三岔路口端组织末端环线掉头	调整	9.8
10	鸿迪城上城	鸿迪城上城	阶州大道、长江大道、梁园路、人民路、南桥路、盘旋西路、盘旋东路、北山东路、阶州大道	反向绕环	保留	13.3

日间线路近期调整方案						
线路编号	起始站	终到站	途经路段		近期方案	调整后线路长度（公里）
			去程	返程		
11	体育场	滨江府邸	新市街、长江大道、阶州大桥、龙江大道、赵坝路、清水河西街、龙江大道	原路返回	保留	8.5
12	东江水公园	马坝小学	阶州大道、长江大道、G212 国道	原路返回	调整	14
13	东江水公园	段河坝桥	长江大道	原路返回	保留	12.1
15	火车站	火车站	阶州大道、青岛街、长江大道、康宁街、钟楼路、人民路、南桥路、盘旋西路、盘旋东路、北山东路、阶州大道	反向绕环	保留	13
16	武都汽车站	舟林局家属院	西海岸路、橄榄路、长江大道、G212 国道、纬三路、纬二路、纬三路	原路返回	调整	15.6
20	东江水公园	舟林局家属院	北山东路、北山西路、人民路、钟楼路、康宁街、西海岸路、橄榄路、长江大道、纬四路、经九路、纬三路	原路返回	调整	17.8
23	管理站	城关中学	东堤路、钟楼路、康宁街、西海岸路、弘文街、长江大道、钟楼大桥、龙江大道、赵坝路、建民路、龙江大道、东江大桥、长江大道	返程经长江大道、建民大桥进入建民路；运行至钟楼滩公园站后，经长江大道、东堤路到管理站	调整	13.1
26	—	—	—	—	整合	—
新增A	火车站	火车站	阶州大道、青岛街、建民大桥、李家咀路、赵坝路、龙江大道、阶州大桥、长江大道、康宁街、钟楼路、人民路、北山西路、北山东路、阶州大道	反向绕环	新增	13.5

夜间线路近期调整方案						
线路编号	起始站	终到站	途经路段		近期方案	调整后线路长度（公里）
			去程	返程		
18	钟楼滩公园	鸿迪城上城	弘文街、西海岸路、康宁街、人民路、南桥路、盘旋西路、盘旋东路、北山东路、阶州大道	返程经云屏街、长江大道、西峡街进入阶州大道	保留	7.9
19	武都农行	鸿迪城上城	西海岸路、康宁街、钟楼路、人民路、北山西路、北山东路、阶州大道	返程经云屏街、长江大道、西峡街进入阶州大道	保留	7.9
21	武都公交公司	张家咀	旧城路、人民路、盘旋西路、北山西路、南桥路、盘旋西路、阶州大桥、龙江大道、赵坝路、龙江大道	原路返回	调整	8.6
景区线路近期调整方案						
线路编号	起始站	终到站	途经路段		近期方案	调整后线路长度（公里）
			去程	返程		
9	东江水公园	万象洞	阶州大道、G212 国道	原路返回	保留	7.9
22	火车站	姚寨景区	阶州大道、祁山街、长江大道、江南大桥、龙江大道、赵坝路、姚武公路	原路返回	保留	7.8
通学通勤线路近期调整方案						
线路编号	起始站	终到站	途经路段		近期方案	调整后线路长度（公里）
			去程	返程		
水泥厂专线	城关镇灰崖子	两水镇朱家山村	长江大道	原路返回	保留	9.5
通学专线 1/2	城关中学	幸福小区	长江大道、五凤街、阶州大道、北山东路、北山西路、人民路、北峪河大桥、钟楼路、康宁街、西海岸路、长江大道	专线 1 为正向，专线 2 为反向	新增	7.8
通学专线 3/4	东江初级中学	新市街十字	阶州大道、盘旋东路、盘旋西路、南桥路、人民路	专线 3 为正向，专线 4 为反向	新增	4.8

通学通勤线路近期调整方案						
线路编号	起始站	终到站	途经路段		近期方案	调整后线路长度（公里）
			去程	返程		
通学专线5/6	陇南市一中	鸿迪城上城	阶州大道、盘旋东路、盘旋西路、南桥路、人民路、北峪河大桥、钟楼路、康宁街、西海岸路、长江大道	专线5为正向，专线6为反向	新增	11.1
中远期调整方案（在近期方案基础上进行下列调整）						
线路编号	起始站	终到站	途经路段		中远期方案	调整后线路长度（公里）
			去程	返程		
3	马街镇	火车站	G345国道、清水沟路、盘旋路、北山东路、阶州大道	原路返回	调整	15
21	武都公交公司	滨江府邸	旧城路、人民路、北山西路、南桥路、盘旋西路、阶州大桥、龙江大道、赵坝路、龙江大道	原路返回	调整	10.2
22	火车站	姚寨景区	阶州大道、乞巧街、五号路白龙江大桥、龙江大道、赵坝中街、赵坝路、姚武公路	原路返回	调整	6.3
新增B	火车站	舟林局家属院	阶州大道、乞巧街、长江大道、钟楼大桥、G212过境线	原路返回	新增	21.2

附件 2

站点形式改造一览表

序号	站点名称	位置	建议改造方案	建议站台长度（米）
1	气象局（向东行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾17
2	气象局（向西行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾17
3	城关中学（向东行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾17
4	城关中学（向西行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾17
5	市政府（向东行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
6	市政府（向西行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
7	阶州广场（向西行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
8	火车站（向东行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
9	火车站（向西行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
10	东江小学（向东行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
11	东江小学（向西行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
12	市检察院（向东行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
13	市检察院（向西行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
14	市医院（向东行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
15	市医院（向西行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
16	三号路口（向东行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
17	东江水（向东行驶方向）	阶州大道	简易后绕式	⩾25
18	眼科医院（向西行驶方向）	长江大道	共道改造 2	
19	灰崖子（向东行驶方向）	长江大道	共道改造 1	
20	灰崖子（向西行驶方向）	长江大道	共道改造 1	
21	渭子沟桥（向东行驶方向）	长江大道	共道改造 2	
22	渭子沟桥（向西行驶方向）	长江大道	共道改造 2	
23	武都实验中学（向东行驶方向）	纬三路	共道改造 1	
24	油橄榄基地（向东行驶方向）	北山东路	港湾式	
25	油橄榄基地（向西行驶方向）	盘旋东路	港湾式	
26	赵坝西路（向东行驶方向）	龙江大道	直列式	
27	赵坝西路（向西行驶方向）	龙江大道	直列式	
28	江南怡和小区（向东行驶方向）	龙江大道	直列式	
29	江南怡和小区（向西行驶方向）	龙江大道	直列式	
30	江南公园（向西行驶方向）	龙江大道	直列式	
31	龙江双子座（向东行驶方向）	龙江大道	直列式	
32	龙江双子座（向西行驶方向）	龙江大道	直列式	
33	交警大队（向东行驶方向）	龙江大道	直列式	
34	交警大队（向西行驶方向）	龙江大道	直列式	
35	江南小学（向南行驶方向）	赵坝中街	直列式	
36	江南小学（向北行驶方向）	赵坝中街	直列式	
37	大堡桥头（向西行驶方向）	长江大道	直列式	
38	新市街南口（向西行驶方向）	长江大道	直列式	
39	城关小学（向西行驶方向）	盘旋西路	港湾式	35

附件 3

站点站牌缺失一览表

序号	站点名称	序号	站点名称
1	渭子沟桥（7 路向东行驶方向）	50	榨油厂（向东行驶方向）
2	渭子沟桥（7 路向西行驶方向）	51	天成物流园（向西行驶方向）
3	体育场（长江大道向东行驶方向）	52	消地坝（向东行驶方向）
4	体育场（长江大道向西行驶方向）	53	消地坝（向西行驶方向）
5	武都监狱（向东行驶方向）	54	安置小区（9 路向西行驶方向）
6	武都监狱（向西行驶方向）	55	陇南育才学校（向西行驶方向）
7	两水前村（向东行驶方向）	56	舟林局家属院东口（向西方向）
8	两水前村（向西行驶方向）	57	罗寨（向东行驶方向）
9	区人民医院（向东行驶方向）	58	崔家梁西路（向东行驶方向）
10	区人民医院（向西行驶方向）	59	崔家梁西路（向西行驶方向）
11	水泥厂（向东行驶方向）	60	东江新城（向东行驶方向）
12	水泥厂（向西行驶方向）	61	东江新城（向西行驶方向）
13	一中（向东行驶方向）	62	胡家坪（向东行驶方向）
14	一中（向西行驶方向）	63	胡家坪（向西行驶方向）
15	张家咀（向东行驶方向）	64	实验初级中学（向东行驶方向）
16	张家咀二支路（向东行驶方向）	65	实验初级中学（向西行驶方向）
17	张家咀二支路（向西行驶方向）	66	吉石坝加油站（向东行驶方向）
18	舟林局家属院（向西行驶方向）	67	万象洞（向东行驶方向）
19	东盛物流园（向西行驶方向）	68	万象洞（向西行驶方向）
20	东盛物流园东口（向东行驶方向）	69	幸福小区（向西行驶方向）
21	东盛物流园东口（向西行驶方向）	70	闫家道（向东行驶方向）
22	吉石坝污水处理厂（向东行驶方向）	71	闫家道（向西行驶方向）
23	吉石坝污水处理厂（向西行驶方向）	72	小河口梁（向东行驶方向）
24	上黄家坝（向东行驶方向）	73	小河口梁（向西行驶方向）

序号	站点名称	序号	站点名称
25	武都公交公司（始发站）	74	区政府（向西行驶方向）
26	物流园（向东行驶方向）	75	旧城山小学（向西行驶方向）
27	物流园（向西行驶方向）	76	旧城山中学（向南行驶方向）
28	第二中学（向北行驶方向）	77	石坡（向东行驶方向）
29	东盛物流园西口（向东行驶方向）	78	石坡（向西行驶方向）
30	供电公司（向东行驶方向）	79	市康复医院（向东行驶方向）
31	上坝（向南行驶方向）	80	市康复医院（向西行驶方向）
32	武都区桥头小学（向东行驶方向）	81	火车货运站（向东行驶方向）
33	武都区桥头小学（向西行驶方向）	82	火车货运站（向西行驶方向）
34	下黄家坝（向东行驶方向）	83	吉石坝小学（向东行驶方向）
35	下黄家坝（向西行驶方向）	84	吉石坝小学（向西行驶方向）
36	煜龙郡（向东行驶方向）	85	青陇兄弟啤酒厂（向东方向）
37	煜龙郡（向西行驶方向）	86	青陇兄弟啤酒厂（向西方向）
38	杨庄东口（向东行驶方向）	87	区委党校（向东行驶方向）
39	杨庄东口（向西行驶方向）	88	区委党校（向西行驶方向）
40	杨庄西口（向东行驶方向）	89	瑞丰粮油（向东行驶方向）
41	杨庄西口（向西行驶方向）	90	瑞丰粮油（向西行驶方向）
42	滨江府邸（向东行驶方向）	91	陇泽园（向东行驶方向）
43	滨江府邸（向西行驶方向）	92	陇泽园（向西行驶方向）
44	仓园（向西行驶方向）	93	市图书馆（向南行驶方向）
45	崔家梁（向西行驶方向）	94	万象街东路
46	李家村（向东行驶方向）	95	万象街西路
47	李家大院（向东行驶方向）	96	华昌汽贸城（向东行驶方向）
48	李家大院（向西行驶方向）	97	华昌汽贸城（向西行驶方向）
49	小水沟（向东行驶方向）		

抄送：市委办公室，市人大常委会办公室，市政协办公室。

陇南市人民政府办公室　　2026年11月23日印发